## 南極 14 天探索極地奇境

## 海空聯航



#### [行程地圖]



- 一.省時舒適不暈船, 只需2小時, 從智利蓬塔起飛, 直達南極州。飛抵南極洲後立即登上探險郵輪, 避開令人暈船的德雷克海峡風暴。
- 二.大郵輪禁止停靠任何南極登陸點,探險船可靠任絕大多數登陸點,讓您身歷其境!
- 三.超高配比探險隊員,至少12名專業探險隊員為70餘位貴賓服務

出發時間:2026/2/14 結束時間:2026/2/27

	日程表
D1 2/14	台北飛智利聖地牙哥中轉洛杉磯
D2 2/15	抵達智利聖地牙哥->市區觀光
D3 2/16	轉機前往蓬塔->行前說明+歡迎晚宴
D4 2/17	包機飛往南極登船 「中央
D5 2/18	南極登陸和巡遊遊覽
D6 2/19	南極登陸和巡遊遊覽
D7 2/20	南極登陸和巡遊遊覽
D8 2/21	南極登陸和巡遊遊覽
D9 2/22	南極下船飛往蓬塔->入住飯店休息
D10 2/23	自由活動->搭機返回聖地牙哥
D11 2/24	聖地牙哥市區觀光
D12 2/25	自由活動->晚上搭機至洛杉磯
D13 2/26	洛杉磯轉機回台北
D14 2/27	傍晚抵達台北

## 【預計航班】

天數	行程起迄點	班次	起飛時間	抵達時間	飛行時間
D1-2/14	TPE 台北/LAX 洛杉磯	BR006	11:20	06:50	11h40m
D1-2/14	LAX 洛杉磯/SCL 智利聖地牙哥	LA603	15:05	06:50+1	10h45m
D3-2/16	SCL 智利聖地牙哥/PUQ 蓬塔	LA083	08:50	12:19	3h29m

天數	行程起迄點	班次	起飛時間	抵達時間	飛行時間
D10-2/23	PUQ 蓬塔/SCL 智利聖地牙哥	LA082	18:31	21:59	3h28m
D12-2/25	SCL 智利聖地牙哥/ LAX 洛杉磯	LA602	23:55	06:15+1	11h20m
D13-2/26	LAX 洛杉磯/TPE 台北	BR005	10:40	17:20+1	14h40m

註:所示為現行公告班表·如遇航空公司臨時調整·將不再另行通知·而以說明會資料所示為 淮。

#### 【每日行程】



## 台北飛智利聖地牙哥中轉洛杉磯 🛪

BR006 11:20/06:50

LA603 15:05/06:50+1

-----

經洛杉磯轉機飛往智利首都-聖地牙哥

## 02 02

## 抵達智利聖地牙哥,City Tour



於早上接機,參觀總統府(拉莫拉達宮),隨後前往阿瑪斯廣場,廣場四周建築留有許多西班牙殖民時期遺留下的保護文物。隨後參觀步行街主教堂,該教堂始建於 1748 年,智利歷任大主教的遺骸均保留在大教堂內。接著繼續前往別名為"情侶山"的聖塔露西亞山,參觀古式城堡。緊接著坐車上聖母山,參觀 1908 年建造的屹立在山頂上端莊的聖母像。聖母像鑄于法國,高 14 米重 36 噸,是聖地牙哥的主要標誌。

早:機上 午:中式 晚:中式

住宿:酒店:Doubletree Kennedy 或同等級



#### 轉機抵達蓬塔阿雷維斯

LA083 08:50/12:19



抵達蓬塔機場後安排接機送往飯店, 小鎮漫步。隨後參加行前安全說明會 **及歡迎晚宴**。傍晚時分,吹著南極的 風,漫步位於世界上最南端的城市, 即將開啟夢幻南極之旅。

早:飯店

午:機上 晚:飯店

住宿: Hotel Cabo de Hornos 或同級



#### 海空聯航開始-蓬塔 🛪 南極登船 🖷



#### 兩小時抵達南極取代傳統 2 天暈船 業界 A21 唯一優先飛行權



根據當天天氣情況,機動調整航班時 間,搭乘**包機**航班飛往南極科考站機 場。只需要短短**兩個小時,您就可以** 從智利蓬塔阿蓬塔維斯飛往南極南 設得蘭群島南部的喬治王島(King George Island),開啟您的白色大 **陸探險獵奇旅程**。走出飛機艙門的一 瞬間,您將第一次感受到沁人心脾的 南極洲清新空氣。

抵達科考站機場後,我們在登船前將**途徑智利弗雷科考站**(Chilean Frei Station)和**俄** 羅斯別林斯高晉科考站 (Russian Bellingshausen Station)。隨後跟隨小型郵輪在冰雪 覆蓋的南極世界穿行。

早:飯店 午:船上 晚:船上

住宿:南極小型探險郵輪





DAY 07



#### 展開南極探險 👑



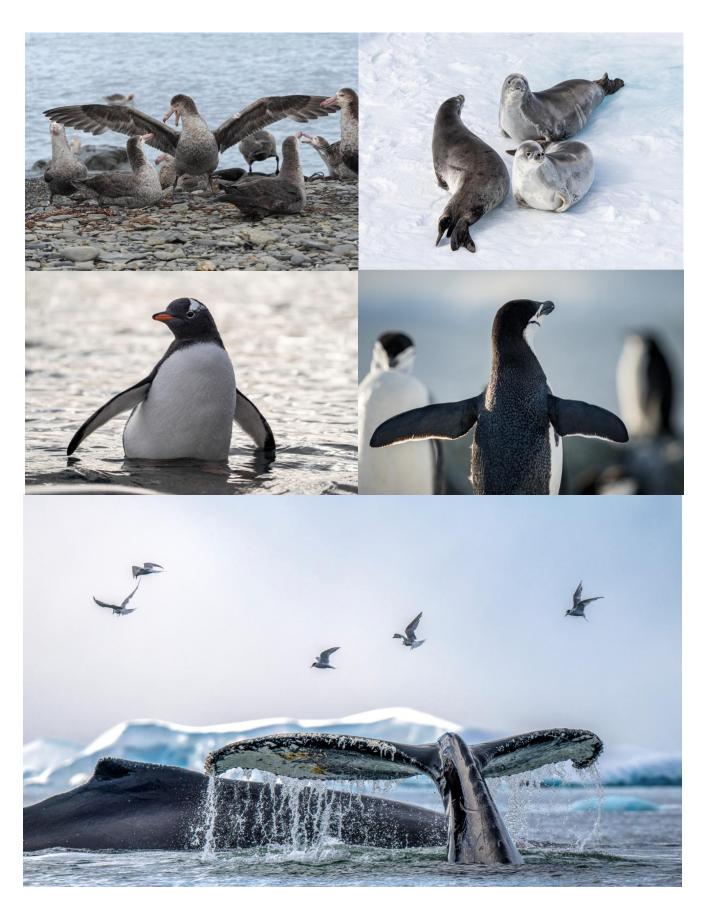
坐郵輪巡航南設得蘭群島(South Shetland Islands)和南極半島(Antarctic Peninsula)的西海岸,在冰川峽灣和壯麗的冰山中航行。除了壯美的景色外,這裡還棲息著數目眾多的海鳥、企鵝、海豹和鯨魚。航行期間的每一天,您都能在專業極地探險隊員的陪同下,進行南極登陸活動。



我們的小型郵輪僅限76名貴賓,在南極的航行中比大型郵輪更靈活,停靠點更多,也 避免了大型郵輪的分批排隊登陸,所有客人一次性登陸,把更多寶貴的南極時間留給和 企鵝合影。

## 發現者版行社

## 近距離震撼!探索壯觀野生動物



航行期間,您也可以參加各類豐富的專家講座和紀錄片觀賞,內容包括南極探險史、自然、生物等。或者在休息室內欣賞壯觀的景色,觀賞極地動物,並與您的同伴們分享每日的奇聞趣事。我們將一路向南,並嘗試穿越南極圈,這也是我們此行的重要活動之一。每日的行程都是隨時調整變化的,靈活性是獲得圓滿旅程的關鍵,這也是南極的魅力所在。



**船方會根據不斷變化的實際天氣、冰况情況以及多年豐富的專業探險經驗設計相應的行程,讓您擁有獨一無二,非同尋常的南極之旅。**儘管每日行程根據探險的內容會有所不同,但船方仍將安排一些經典行程,讓您盡可能多的欣賞到南極變幻萬千的美景。



灰色的石峰被白雪勾勒出輪廓,泛著藍光的巨型冰塔,海面上下新奇各異的野生動物。 我們首先會經過白雪皚皚的梅爾基奧爾群島(Melchior islands)和斯霍拉特海峽(Schollaert Channel),在布拉班特島(Brabant)和昂韋爾島(Anvers Island)之間航行。

#### [行程景點]

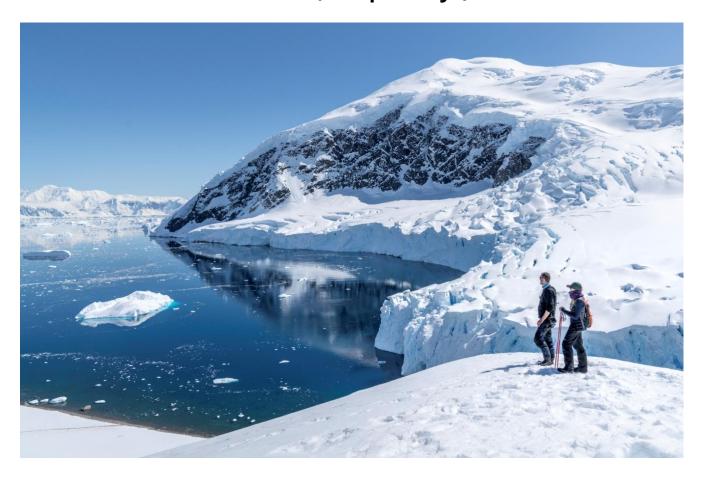
您的航程可能包括探訪如:保利特島(Paulet Island)、希望灣(Hope Bay)、拉可羅港(Port Lockroy)、彼德曼島(Petermann Island)、天堂灣(Paradise Bay)、奇幻島(Deception Island)、利馬水道(Lemaire Channel)或一些其他的美景地帶。

#### 保利特島(Polarit Island)



- ●是南極洲上的一個小島·位於東南極洲的東南部。**這個島嶼雖然較小,但卻擁有令人驚 嘆的自然景觀和獨特的生態系統,是南極探險的一個重要目的地。**
- ●保利特島是一個相對原始的地區·擁有豐富的野生動植物。**您可以在這裡看到罕見的動植物南極企鵝、海豹、海鳥等,以及各種特有的極地植物。**
- ●南極洲以其壯麗的冰川景觀而聞名於世,而保利特島也不例外。您可以在這裡欣賞到冰川的壯觀景色,包括冰川湖、冰川舌、冰凍的海岸線等。保利特島附近曾發現史前人類的遺跡,包括古代獵人的住所和工具。這些考古遺跡提供了對古代南極人類生活方式的寶貴見證,也讓人們更加了解南極洲的歷史。
- ●作為位於南極圈內的一個地區,保利特島是觀賞極光的絕佳地點之一。在極夜期間,您可以在這裡欣賞到令人驚嘆的極光表演,這將是一段難忘的體驗

#### 希望灣(Hope Bay)



- ●是南極洲的一個重要地區,位於南極半島的東部。**希望灣地區被壯麗的冰川景觀所環繞,包括巍峨的冰山、蔚藍的冰川湖和絢麗的冰川舌。這裡的冰川景色絕對令人嘆為觀止**,是攝影師和探險者的理想目的地。
- ●希望灣地區擁有豐富的生態系統,包括海鳥、海豹、企鵝等。你可以在這裡觀察到各種極地動物的生活習性,並近距離接觸南極洲獨特的野生生物。同時也擁有多個科學研究基地,是南極洲的重要科研中心之一。提供了研究南極氣候變化、生態系統和地質構造等方面的平台,對全球氣候變化和環境保護有著重要意義。



●極地探險活動:希望灣地區提供豐富多彩的極地探險活動,包括登山、徒步、皮划艇等。你可以通過參加這些活動,親身體驗南極洲的壯麗景色和極端氣候,同時挑戰自我,拓展視野。

#### 拉可羅港 (Lacroix Harbor)



#### ▲橡皮艇體驗

- ●是南極洲西南部一個重要的海港,位於亞歷山大一世地區。
- ●是一個重要的船隻停靠地,是<mark>南極洲探險和科學研究的重要基地之一。許多探險隊和科學考察隊都會在這裡停留,進行補給和交通轉換。</mark>設有多個科學研究基地,提供對南極洲氣候、生態系統和地質等方面進行研究的平台。科學家們利用這些基地進行長期觀測和實驗,以獲取關於南極洲的重要數據。
- ●拉可羅港周圍是壯麗的南極洲自然景觀,包括巍峨的冰山、蔚藍的冰川和獨特的海岸地貌。遊客**可以在這裡欣賞到南極洲獨特的冰川景色,並近距離觀察南極洲的野生生物。** 作為南極洲的一個重要停靠地。
- ●拉可羅港提供了豐富多樣的探險活動,包括登山、徒步、皮划艇等。遊客可以通過參加這些活動,挑戰自我,拓展視野。

#### 彼德曼島(Petermann Island)



#### ▲阿根廷避難小屋

- ●位於南極半島的威瑟爾海峽(Wilhelmina Bay)內,是南極洲上一個著名的觀鳥地點和遊客目的地。彼德曼島曾經也有火山的活動,現在一半的面積已經被永久的冰蓋所覆蓋。彼德曼島於 1873 年至 1874 年被德國探險隊所發現,並以地理學家奧古斯特·彼得曼的名字將小島命名。1955 年,阿根廷在彼德曼島建造了避難小屋,紅色的木屋,在白色的冰雪中特別搶眼,雖然今天已經人去屋空,但卻成為了企鵝的集中地,都不失為一個用處。
- ●歷史遺跡:彼德曼島上還保存著一些古老的探險者遺跡,如英國探險家 Ernest Shackleton 在南極探險時留下的營地。這些歷史遺跡提供了對南極洲探險歷史的珍貴見證。
- ●近距離登陸:彼德曼島是南極洲上少數可以近距離登陸的地點之一,遊客可以搭乘小型登陸艇登陸島嶼,親身感受南極洲的神秘與壯美。

## 天堂灣 ( Paradise Bay )



- ●是南極半島中的一個三面環山的灣口,號稱是南極最美的冰山就在這裡,天堂灣的這種藍色,是因為冰裡面的空氣被擠壓,時間長了以後,折射出來的光就是藍色光居多,越老的冰山,顏色越深。比起北極的一片雪白,這裡動物繁多有大量的企鵝、海豹、鯨魚、鳥類等,經常突然出現在您的視線裡,給您驚喜。
- ●這個荒野偏遠的海港位於南極洲的西岸,周圍是發出耀目的白色和電藍色光芒的冰川 山脈。四周的水域有不少飄浮著的冰山,間中會見到食蟹海豹、座頭鯨和巴布亞企鵝。 這地區最早的研究工作便是在這處進行。任何到過這個偏僻而極獨特的目的地的人都會 告訴您:在南極洲天堂灣最精彩的活動,是在這地球最南端的地方感受超現實的自然美 景。



▲金圖企鵝(巴布亞企鵝)



▲食蟹海豹

## 奇幻島(Deception Island)



- ●又稱為欺瞞島,是南雪特蘭群島中的其中一個島嶼。小島的形狀像只環形的戒指,容易造成視覺錯誤,因而得名。其特殊的形狀源自火山爆發後所留下來的巨大火山口,最近的兩次火山爆發分別在1967年和1969年,所以仍然是座活火山。其獨特的地質造型吸引著眾多科學家和探險者前來探索。島上有許多火山口和熔岩場景,顯示了南極洲地質形成的奇妙過程。奇幻島曾是南極洲捕鯨業的中心之一,島上保留著許多古老的捕鯨站和遺跡,如廢棄物的捕鯨設施和沉船残骸。這些歷史遺跡提供了對南極洲捕鯨歷史的珍貴見證。
- ●島上其中一個主要活動是火山健行,這座火山並不算太高,唯腳踏之處是鬆軟的火山灰巖,比較難發力,所需時約 45 分鐘才能到達頂端。上到山頂,可以把環狀的沙灘及火山口盡入眼底。

#### 利馬水道(Lemaire Channel)



- ●又叫雷麥瑞海峽,是一處位於南極大陸和布斯島 (Booth Island) 之間的狹長海域,整段海峽長 11 公裏,沿途擁有壯美的風景,因此也有南極洲最美水道之美譽。利馬水道非常狹窄,最窄的一段只有 800 米寬,再加上海綿布滿浮冰,可通行的航道非常狹窄,所以不是每次都能成功通過海峽。
- ●行進在 Lemaire Channel 中·Lemaire Channel 在南極是風景極為優美的水道之一, 通過這航道·船公司會讓貴賓於甲板上欣賞二旁高聳的高山, 無數的冰川冰河,海面上 的美麗冰山及藍得夢幻的冰塊。時而看見成群飛跳的企鵝偶然會看見鯨魚穿梭,

我們把握每一刻珍貴的時光,**上島時間將有嚴格的規定。** 

#### 丹科島 (Danco Island)



#### ▲金圖企鵝(巴布亞企鵝)

- ●主要目的是在此觀賞<mark>巴布亞企鵝</mark>,附近也有機會觀賞威德爾海豹和鋸齒海豹(食蟹海豹)。
- ●丹科島(Danco Island)是南極洲西南部一個小型島嶼·位於威瑟爾海峽(Wilhelmina Bay)中。儘管規模不大·但丹科島以其壯麗的冰川景觀和豐富的野生動植物而聞名。儘管丹科島規模不大·但這裡生活著豐富的野生動植物。你可以在島上觀察到南極企鵝、阿德利企鵝、南極海豹等極地動物,並近距離拍攝照片。



▲ 阿德利企鵝

●近距離登陸為其特色,丹科島是南極洲上少數可以近距離登陸的地點之一,遊客可以 搭乘小型登陸艇登陸島嶼,親身體驗南極的自然美景。

#### 納克港(Neko Harbour)



●主要特色是**巨大的冰川**和無邊無際的**風蝕積雪。巨大的冰川和無盡的風雪刻畫成一幅** 史詩般的景觀。您有乘快艇游冰海和登陸的機會,可以近距離欣賞到周圍山峰的壯觀風 景。納克港被壯觀的冰川所環繞,包括塔納冰川(Tana Glacier)和著名的布拉雪冰川

(Brabant Island)。遊客可以在這裡欣賞到冰川崩解的壯觀景象,以及冰山在海洋中的壯麗倒影。

●極地浸浴體驗:對於勇敢的遊客,納克港還提供了極地浸浴的機會。您可以在這裡跳入南極洲的冰冷海水中,體驗一種獨特的極地冒險感覺。

宿/餐食:南極小型探險郵輪



▲極地浸浴體驗

## DAY **09**

## 南極下船→飛蓬塔阿雷納斯ズ



郵輪將回航至喬治王島·根據當日天氣情況機動調整時間·帶上美好的南極回憶搭乘包機航班離開南極洲·返回蓬塔阿雷納斯。抵達彭塔阿雷納斯後·自由活動。如果有興趣還可以前往小鎮上的船博物館探訪一番。

早:船上 午:當地風味餐 晚:為方便遊玩敬請自理

住宿: Hotel Cabo de Hornos 或同級

-----

## 10

## 蓬塔阿雷納斯 × 聖地牙哥 LA082 18:31/21:59

上午睡到自然醒,享受悠閒的清晨。隨後開始收拾行李,並在**中午前退房**。之後,**前往海邊餐廳,品嚐當地特色料理——烤安第斯羊羔餐**。午餐後,參觀蓬塔博物館,探索當地豐富的文化和歷史。隨後,前往機場,準備飛往智利首都聖地牙哥

住宿: Doubletree Kennedy 或同等級



## 聖地牙哥 City tour 瓦爾帕萊索 - 維尼亞德



參觀瓦爾帕萊索和比尼亞德爾馬這兩個城市,這兩個城市代表著智利中部海岸城市空間的保護和改造。在前往第一個目的地的途中,我們中途稍作停留,參觀葡萄酒廠 Veramonte,然後繼續前往瓦爾帕萊索。

隨後我們將去餐廳享用午餐,並欣賞 海灣的景色。

下午,我們將參觀港口的歷史中心,在那裡我們可以看到舊電梯和索托馬約爾廣場。之後,我們將參觀比尼亞德爾馬,在那裡我們將在著名的花鐘停留。然後,我們將經過 Fonck 博物館,那裡有來自復活節島的原始摩艾石像,之後我們會在一個海灘停留,讓大家散散步,欣賞海岸風景。

早: 飯店 午:西式午餐 晚:中式

住宿: Doubletree Kennedy 或同等級

-----



## 搭機 × 聖地牙哥飛洛杉磯 LA602

23:55/06:15+1

早上睡到自然醒,**中午退房後市區觀光自由購物,傍晚前往機場辦理登機。** 

早: 飯店 午:當地風味餐 晚:敬請自理

宿:機上

# DAY 13

## 洛杉磯飛台北 ズ BR005 10:40/17:20+1

.....



## 抵達台北※

返回溫暖的家,結束14天南極探險之旅,讓我們期待再相聚!

\_\_\_\_\_

註:以上行程僅供參考,實際行程將依說明會行程為準,但旅遊內容不會有任何之縮減。



# 麥 哲 倫 探 險 號

Magellan Explorer

#### 遊輪參數

#### 載客量:

76人 (海空聯航行程)

#### 船員和探險隊員:

60人

#### 救生艇:

2艘, 2艘, 全封閉式, 滿載 量160人 (另配8艘救生筏, 滿載量160人)

#### 船長:

90.7米

#### 船寬:

16.2米

#### 吃水:

4.3米

#### 動力:

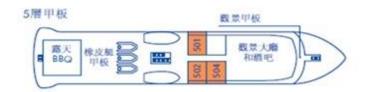
柴油發動機, 3,440 千瓦

#### 冰級:

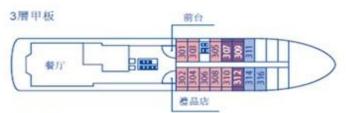
LR PC6 (1A Super)

#### 航速:

14節(開放水域)







#### 2層甲板



\* 標註房間為不可拆分 的雙人大床

#### 舱 型

	類別	參考面積	詳情
•	單人 陽台館	210平方英尺 19平方米	帶陽臺和休息區
	頂層套房	360平方英尺 33平方米	套房, 帶客廳、陽臺和臥室
	尊享套房	480平方英尺 44平方米	套房,帶客廳、陽臺和臥室
0	高級 陽台艙	240平方英尺 22平方米	帶陽臺和休息區
	陽台艙	210平方英尺 19平方米	帶陽臺和休息區
	舷窗艙	200平方英尺 18平方米	帶觀景舷窗和休息區
•	三人套房	480平方英尺 44平方米	帶雙臥室、陽臺和休息區

#### [郵輪特色]

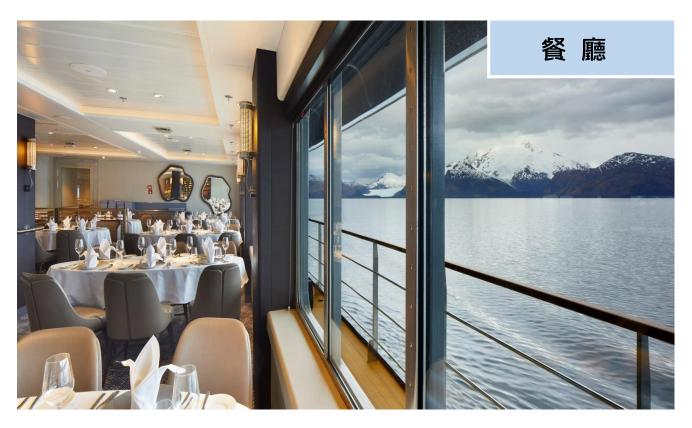
麥哲倫探索號是南極 21 世紀為海空聯航飛南極路線量身打造的現代化精品探險郵輪。該船根據最高的極地水域商業船舶航行標準(PC6)在智利建造,於 2019 下水加入南極 21 世紀船隊。

麥哲倫探索號在海空聯航行程中共有 7 種不同艙型。除 3 間舷窗艙外,所有房間均帶有私人陽台。除 4 間艙房外,其他所有雙人艙均配有兩張可根據需求合併在一起或拆分的單人床。全系艙型均配有衣櫃、獨立控制的供暖系統、休息區和帶淋浴的獨立衛生間。

該船配有玻璃全景大廳和裝備最先進視聽設備的報告聽、寬 敞時尚的餐廳、品類豐富的酒吧、圖書館、會議室、健身房 和桑拿浴室以及醫務室。船首的室外觀景舺板、可以讓乘客 全方位欣賞南極風光和野生動物。麥哲倫探索號共配備了 10 艘橡皮艇,非常適合南極登陸巡遊和觀賞野生動物。

船上健身房由著名的 Anytime Fitness 設計打造,該公司也是唯一在全球七大洲都設有精品健身房的公司。更多資訊請詳見 anytimefitness.com。

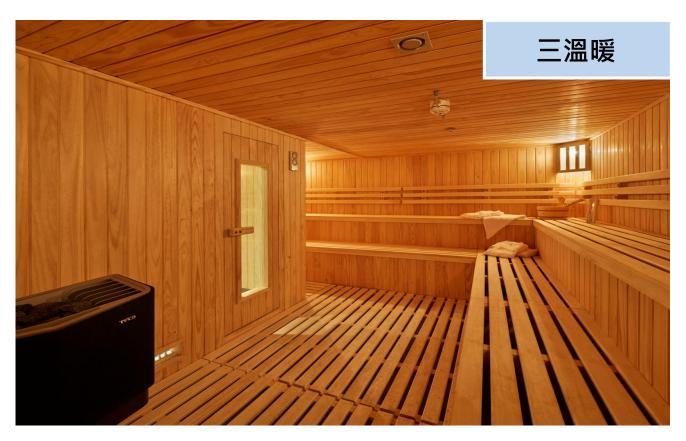
## 發現者版行社

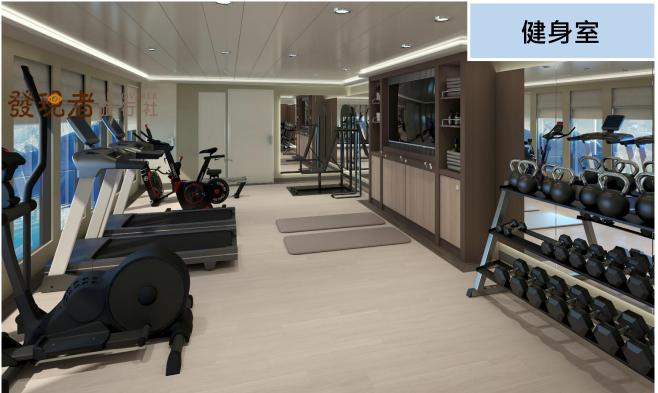












## 發現者版行社





## 發現者版行社

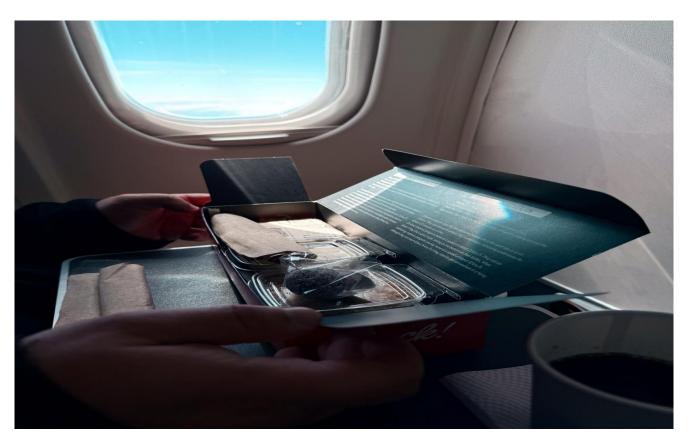






# Antarctaca21 BAE 146-200

## 發現者版行社





## 飛機

#### Aircraft Diagram

#### 飛機參數

#### 機型:

BAE 146-200, AVRO RJ 85, AVRO RJ 100

#### 载客量:

76人

#### 發動機:

4台霍尼韋爾ALF 502R-5引擎

#### 長度:

93英尺 8英寸(28.55米)

#### 航速:

465英里/小時 (750公里/小時)

#### 翼展:

86英尺 5英寸(26.34米)

#### 巡航高度:

31,200英尺(9,500米)



#### Seating

Open Seating

Seats not in use

#### 艙位

#### 類型

升級座艙 一 預留座位

經濟座艙 — 開放式座位

■ 不使用的座位



我們使用三種相似的機型執飛南極航班: BAE 146-200、AVRO RJ B5和AVRO RJ 100。該飛機由英國航空航太公司(後併入英國字航系統公司)在英國製造。它們均為高翼飛機、對跑道要求短,特別適合在南極的短跑道起降。飛機由Asrovias DAP運營,該公司在巴塔哥尼亞和南極洲有超過25年的安全飛行經驗。

#### F

南極航班升級座艙

為了獲得更好的舒適度, 您可以選訂南極航班上的升級座艙。升級座艙可保證為您提供飛機前部的過道或 靠窗座位, 並提供在蓬塔阿雷納斯的優先登機權和飛行客裝。調注意受南極地區的條件限制, 在返程航班 上無優先登機服務。

每個航班的升級座艙數量有限,僅在飛機的第2、3、4 、5排提供。

#### 價格: 美元/人

南極經典海空聯航(往返): 495美元 穿越極圈海空聯航(往返): 495美元 南極快線海空聯航行程(單程): 245美元

已預訂的升級座艙, 如在出發120天之前取消, 南極21 世紀將退還50%的費用。如在出發前119天之內取消, 將不予退款。

#### [團費說明]

現金價:NT1,080,000 元/人(刷卡需加3%手續費)

#### 2025/5/1 前報名享早鳥優惠每人折 NT40,000 元

報名訂金	每人 NT 200,000 元,
第二期訂金	每人 NT 200,000 元·於 2025 年 7 月 31 日前支付
尾款	每人 NT 680,000 元·於 2025 年 9月 30 日前付清

#### 備註:請務必詳閱與深入瞭解以下內容!

我們有義務告訴您以下事項,請您仔細的閱讀,如有不清楚的地方,請來電洽詢工作人員,我們也會將此備註說明內容,詳列於旅遊合約書中。

一、為確保旅客及船舶航行的安全,船長有權依當時的天氣、冰區狀況及野生動物出沒狀況作行程調整。

#### 二、取消注意事項:

於出發前 29~20 天取消行程者	需付清每人 NT 810,000
於出發前 19~15 天取消行程者	需付清每人 NT 918,000
於出發前 14~08 天取消行程者	需付清每人 NT 972,000
於出發前 07~01 天取消行程者	需付清全額

#### [行程包含]

- 1. 行程中列出的**所有機場接送服務**
- 2. 機場和酒店的行李搬運服務
- 3. 行程中註明的所有門票和活動費用
- 4. 從蓬塔阿雷納斯出發的海空聯航,專屬享用探險者之家。
- 5. 行程中從**蓬塔阿雷納斯飛往南極喬治王島費雷站**,以及**從南極返回蓬塔的航班** (依行程所述)。
- 6. 船上每日早餐和午餐,提供多種菜品供您選擇。船上每日三道式晚餐。
- 7. 午/晚餐用餐期間的酒水,包括葡萄酒、啤酒、果汁和飲料等。
- 8. 船上全程提供的咖啡、茶、巧克力、卡布奇諾、水和零食等。
- 9. 船上專家講座和娛樂活動。
- 10. 南極登陸防水靴的免費租賃。
- 11. 旅遊責任保險(500 萬意外險、20 萬醫療險)(旅客未滿 15 歲或 70 歲以上,依法限制最高新台幣 250 萬旅行業責任險)
- 12. 團費報價以雙人房(2 人一室)為主,歡迎您結伴參加。若單數報名,須酌收全程單人房差額,或由本公司協助安排同性團友共用一室,若能順利調整,則免收單人房差額。

#### [行程不包含]

- 1. 新辦護照費用、智利簽證費用(持台灣護照可免簽證,每次可停留最多 90 天)。
- 2. 指定單人房或其他層艙房與指定商務艙(需各別加收費用)。
- 3. 個人旅遊平安險+不便險。
- 4. 行程和應急預案之外的住宿、餐飲、活動及交通,以及從南極返航後在蓬塔 甲、當日的餐食。
- 5. 個人額外的酒精和其他飲料、洗衣、通訊費和其他個人開支等費用。
- 6. 因航班取消、罷工或政治活動封鎖道路和火車軌道而更改行程的額外費用。
- 7. 船上小費(每人每晚 USD18x5 晚)/領隊小費(每人每天 USD13x14 天), 共 USD272/人。
- 8. 美國 ESTA 電子簽證費用
- 9. 簽證:請洽客服

#### [旅客篇]

- 1. 未滿 20 歲之未成年人,未與法定代理人一同報名參加旅遊行程時,須得法定代理人之同意,報名 始為有效!為確認您的報名有徵得法定代理人之同意,請您記得將旅行社所給旅遊定型化契約書或 同意書,提供給您的法定代理人簽名後並繳回,報名手續始有效完成!
- 2. 為保障同團旅客權益,凡年滿 70 歲以上、行動不便且無親友隨行者,報名時務必主動告知並填覆「健康狀況評估表」,以利為您提供專業建議與安排;如已報名簽約付訂金而未告知者,本公司有權取消報名,依旅遊契約規範處理並酌收相關必要費用,不便之處,尚請見諒。
- 3. 考量貴賓行程安全,凡屬下述情況者本公司有權婉拒報名。

年滿 75 歲以上,無 70 歲以下/具照顧能力之親友陪同。

使用輪椅、精神狀態不穩

身心障礙(包含但不限於下述列舉)

第一類:神經系統、精神、心智;第二類:眼、耳;第七類:神經、肌肉、骨骼。

(4)年滿 85 歲以上。

- (5)經評估需出具醫院診斷證明或適航證明,而無法配合提供醫生證明者。懷孕貴賓需主動告知懷孕資訊,隨身攜帶預產期診斷證明文件;懷孕 27 週以上貴賓(各航空公司規定略不同,請參照搭乘航空公司之規定),需備妥「適航申請書」、「診斷書」於 3 個工作天內向航空公司申請,經審核同意適航後方可搭機。航空公司不接受懷孕 36 週以上單胞胎及懷孕 32 週以上多胞胎孕婦搭機(各航空公司規定略不同)。若因隱瞞自身孕期或身心狀況,致航空公司航程受影響,航空公司將保留法律追訴權。
- 4. **團體旅遊**時間安排需團員相互配合,為顧及全體旅客之權益,若有**嬰幼兒同行時**,可能無法妥適兼顧,所以請貴賓於報名時,**需多方考量帶嬰幼兒同行可能產生的不便,以避免造成您和其他團員的不悅與困擾。**
- 5. **飯店房型為兩人一室**,若無同行者一同報名參加,本公司得協助安排與當團其它同性別團員或領隊 進行分房(但無法保證)。若個人需指定單人入住,請於報名時主動告知業務人員,並按房型補足 單人房價差,實際價差費用,悉以當團說明公布為準。
- 6. **團體安排之房型皆為禁菸房**,請勿在房內抽菸;若逕行於房內抽菸,經查獲須配合各旅館規範繳交 鉅額<mark>罰金</mark>,通常金額**約在 100-500 歐元不等**,詳細金額依照各旅館索賠為主。
- 7. 如於行程中有特殊之需求,例如兒童餐、忌葷或一張大床等,請於出發前 15 日提出以利作業。
- 8. 行程無法延長住宿天數,更改日期及航班,旅客若中途脫隊,視同自願放棄,恕不另外退費。
- 9. 行程於國外如遇塞車時,請貴賓們稍加耐心等候。如塞車情形嚴重,而會影響到行程或餐食的安排時,為維護旅遊品質及貴賓們的權益,我們將為您斟酌調整並妥善安排旅遊行程,敬請貴賓們諒解。

- 10. 本行程所載之護照、簽證相關規定,對象均為持中華民國護照之旅客,內載有國民身分證統一編號的有效中華民國護照(護照需有半年以上效期),若貴客擁有雙重國籍或持他國護照,報名時並請告知您的服務人員,則須再查明相關規定。
- 11. 重申歐盟加強查緝仿冒品·旅客出入境攜帶或穿著或購買仿冒商品·可處四年有期徒刑及 37 萬 3 千美金罰鍰。
- 12. 旅遊前或是旅途中,因天候因素、航班變更(取消)、交通工具取消或道路阻斷等不可抗力或不可歸 責與旅行社之事由,導致無法依預定之旅程、交通、食宿或遊覽項目等履行時,為維護旅遊團體之 安全利益,旅行社保留調整、變更行程之權利。